

**MARINHA DO BRASIL**  
**CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA**

**RELATÓRIO**

**Assunto:** Programas VOS e SOT.

**Anexo:** Lista de Navios

## **1. SUMÁRIO**

O presente Relatório visa apresentar a situação dos programas VOS (*Voluntary Observing Ships*), SOT (*Ship-of-Opportunity*) e da Unidade de Assessoramento Meteorológico (UAM), no país em atenção às solicitações da OMM, feitas por meio do Of nº 11114-08/obs/WIGOS/ODS/MAR/SOT/AR'08 e do Of nº012/2009/GAB/INMET do Gabinete do Instituto Nacional de Meteorologia (INMET).

## **2. SITUAÇÃO ATUAL E FUTURAS MEDIDAS A SEREM TOMADAS**

Em 2008, conforme a Lista de Navios, em Anexo, do total de 222 navios que se apresentavam na relação de navios selecionados, apenas 14 transmitiram mensagem SHIP. Cabe ressaltar que esses 14 navios pertencem a Marinha do Brasil (MB) e que as mensagens foram transmitidas por canais de comunicação exclusivos da MB.

Com o objetivo de retomar o incentivo ao recrutamento de Navios Mercantes, o Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), responsável por operar o Serviço Meteorológico Marinho brasileiro (SMM), está desenvolvendo um plano de trabalho, o qual deverá contemplar inicialmente as seguintes ações:

a) avaliar os métodos a serem empregados pelos navios para a transmissão das mensagens SHIP, sem custos para os navios, de acordo com o estabelecido no Programa VOS, [http://vos.noaa.gov/vos\\_scheme.shtml](http://vos.noaa.gov/vos_scheme.shtml);

b) promover visitas e palestras sobre o VOS nos Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIABA), organizações responsáveis pela formação de oficiais da Marinha Mercante no Brasil;

c) encaminhar carta circular e agendar visitas aos Armadores Nacionais abordando a importância da participação dos navios no programa VOS para o aprimoramento da previsão do tempo sobre a área marítima de modo a proporcionar maior segurança ao pessoal e do material e a redução do frete das cargas; e

d) reativar as atividades da Unidade de Assessoramento Meteorológico (UAM), por meio de visitas técnicas aos navios que se encontrem atracados no Porto do Rio de Janeiro. Iniciar estudos de viabilidade de abertura de UAM em outros portos do Brasil.

## **3. PONTO FOCAL**

O ponto focal do SMM é o Encarregado da Divisão de Previsões Ambientais.

Endereço:

Centro de Hidrografia da Marinha

Serviço Meteorológico Marinho

Tel: (21) 2189-3276

Fax: (21) 2620-8861

[previsor@smm.mil.br](mailto:previsor@smm.mil.br)  
[previsao@chm.mar.mil.br](mailto:previsao@chm.mar.mil.br)  
<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo>

#### **4. CONCLUSÃO**

O SMM reconhece a importância das mensagens SHIP para a previsão do tempo e clima sobre a área marítima, e está empreendendo ações no sentido de ampliar a participação voluntária dos navios mercantes da frota nacional, no programa VOS.

Niterói, RJ, em 13 de março de 2009.

EMMA GIADA MATSCHINSKE  
Capitão-de-Corveta (T)  
Encarregada da Divisão de Previsões Ambientais