



PROGRAMME COOPERATIF POUR LE DEVELOPPEMENT DES SERVICES DE METEOROLOGIE AERONAUTIQUE (OACI / CODEVMET AFI)

Présenté par Niokhor DIOUF
Ingénieur AC/ Inspecteur MET ANACIM

SOURCE: RAPPORT OACI (CODEVMET) DAKAR 7-8 FÉVRIER 2018 / OACI ANNEXE 19 APP.1

African Conference on Meteorology for Aviation (ACMA-2018) Saly, Senegal, 28-30 Novembre 2018



SOMMAIRE



- I – introduction
- II – CONTEXTE OACI /USOAP – CMA
- III – (Besoins des Etats pour l’exploitation de la Met Aero et Sa supervision)
- IV - Etats participants aux étapes de mise en œuvre
- V - Etapes de mise en œuvre
- CONCLUSION



I - INTRODUCTION



- L'OACI a déroulé durant toutes ces années des plans et programmes pour amener les états membres;
- ✘ à se conformer aux normes et pratiques recommandées d'où la nécessité de la supervision qui, du reste, a pris une dimension universelle.

programme universel d'audit et de supervision de la sécurité de l'aviation civile « USOAP ».

PROGRAMME COOPERATIF POUR LE DEVELOPPEMENT DES SERVICES DE METEOROLOGIE AERONAUTIQUE EN AFRIQUE (CODEVMET) fut lancé.



II – CONTEXTE OACI /USOAP – CMA

- ❑ En 1998, l'Assemblée générale de l'OACI a adopté la résolution A32-11 – établissant un programme universel OACI d'audits et de supervision de la sécurité « USOAP »
- ❑ En 2011, l'USOAP est passé du programme des audits périodiques effectués une fois tous les 06 mois selon une approche systémique globale, à une nouvelle approche fondée sur le concept de la surveillance continue - continuous Monitoring approach (CMA).



II – CONTEXTE OACI /USOAP – CMA

- ❑ Il faut rappeler que les audits de l'OACI évaluent sur la mise en œuvre des huit (08) éléments cruciaux du système de supervision de la sécurité de chaque état. Ces éléments cruciaux sont classés en deux groupes :
- ❑ **Les EC 1 à 5 concernent « l'établissement »** c'est-à-dire qu'ils indiquent que les dispositions visées doivent être intégralement et efficacement établies dans le système de supervision de la sécurité de l'ETAT.
- ❑ **Les EC 6 à 8 portent « sur la mise en œuvre »** c'est-à-dire qu'ils indiquent que les dispositions visées doivent être intégralement et efficacement mise en œuvre dans le système de supervision de la sécurité de l'ETAT.



III – (BESOINS DES ETATS POUR L'EXPLOITATION DE LA MET AERO ET SA SUPERVISION)

1 - Autorité de régulation de l'Aviation civile (AAC)

- Du renforcement de la capacité des Autorités de l'aviation civile pour assurer la supervision de la sécurité des services MET par :
 - L'élaboration des Règlements génériques
 - L'élaboration Manuel des procédures génériques
 - L'élaboration Manuel d'inspection QMS/MET, etc.
 - La formation
 - d'inspecteurs nationaux/régionaux
 - d'inspecteurs QMS/MET
 - OJT
 - Services essentiels



III – (BESOINS DES ETATS POUR L'EXPLOITATION DE LA MET AERO ET SA SUPERVISION)

➤ 2 - Fournisseurs de Service MET

Fourniture efficace et dans les délais requis des renseignements MET fiables et précis aux usagers par :

➤ La formation

- Du personnel MET opérationnel ;
- Du personnel de maintenance MET
- Sur la mise en œuvre du QMS/MET

➤ L'acquisition et la maintenance de systèmes, équipements, installations opérationnels MET



IV - ETATS PARTICIPANTS AUX ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE

□ pour la première phase
(Aout 2009)

- Cap vert ;
- Gambie ;
- Guinée Bissau ;
- Liberia ;
- Nigeria ;
- Sierra Leone
- RDC ;
- Sao Tomé et Príncipe.

□ Ensuite;

en Aout 2010:

- le Cameroun,

en Mai 2013:

- le Sénégal

et en Septembre 2013:

- le Ghana



V - ETAPES DE MISE EN ŒUVRE



CODEVMET WACAF (phase I) en 2012 ouvert à tous les Etats WACAF

- ❑ Cette première étape de CODEVMET a comme mission première le déploiement d'un consultant dans les 09 Etats (CV, RDC, Gbie, G Bis, LIB, NIGia, Sao To, Sie LEO) membre pour faire :
 - L'inventaire des installations et services MET
 - L'analyse des écarts
 - L'établissement de lignes directrices pour la planification et la mise en œuvre des installations/services MET dans chaque ETAT
 - Financé par IFFAS (facilité financière pour la sécurité aérienne) (OACI- US dollars 85.498)

❑ RESULTATS

- Insuffisance du service MET identifiées
- Inventaires des besoins MET établis dans chacun des 09 ETATS
- Et des lignes directrices ont été proposées pour éliminer les carences



V - ETAPES DE MISE EN ŒUVRE



CODEVMET-WACAF-PP (phase II)

- ❑ établissement du siège à Banjul
- ❑ la mise en place d'un comité de pilotage
- ❑ **la présidence est assurée par le Nigeria (SEN, Gbie, Ghna, Cap Ve).**
- ❑ le recrutement d'un consultant coordonnateur du projet.

Elle a pour objectif:

- de mettre en œuvre les services essentiels dans 5 Etats participants.
- ❑ Cette étape est financée par 5 Etats (45.500 dollars/Etat)

- ❑ **RESULTATS:** sur les services essentiels
- Le développement et à la mise à disposition dans 05 Etats :
 - ✓ Des règlements harmonisés sur la supervision de la sécurité des services MET
 - ✓ Des manuels d'inspecteur MET
 - ✓ Des Check listes des audits/surveillance des services MET
 - ✓ Du guide sur l'établissement et la mise en œuvre harmonisée du QMS pour MET
 - ✓ Du guide sur la mise en œuvre harmonisée du SMS
- **Développement et conduite de deux (02) cours de formation de 05 Etats sur :**
 - ✓ La formation de base des inspecteurs MET ;
 - ✓ La formation avancée des inspecteurs MET



Phase II

RESULTATS	Cape Verde	Gambia	Nigeria	Ghana	Senegal
Modèle de règlements MET élaboré et distribué	1	1	1	1	1
Modèle de Manuel d'inspecteurs MET élaboré et distribué	1	1	1	1	1
Manuel des Normes MET élaboré et distribué	1	1	1	1	1
Directives de Mise en œuvre du QMS/MET élaboré et distribué	1	1	1	1	1
Des Checklists sur l'Audit interne du QMS/MET élaboré et distribué	1	1	1	1	1
Cours de Formation de Base pour les inspecteurs MET nationaux – Nombre participants	2	3	2	1	2
Cours sur le Manuel du QMS/MET (Doc-9873/OMM-1001) – nombre participants	2	3	2	1	2



V - ETAPES DE MISE EN ŒUVRE



CODEVMET-AFI (phase III)

Cette étape de CODEVMET a une dimension plus élargie et a pour:

□ objectifs reformulés:

- Services essentiels élargis (+formation du personnel operationnels et des FS/MET pour la mise en œuvre du QMS)
- Services sur demande: maintenance, système, équipements et installations

✘ **RAPPEL : services essentiels**

- Le développement et à la mise à disposition dans 05 Etats :
 - ✓ Des règlements harmonisés sur la supervision de la sécurité des services MET
 - ✓ Des manuels d'inspecteur MET
 - ✓ Des Check listes des audits/surveillance des services MET
 - ✓ Du guide sur l'établissement et la mise en œuvre harmonisée du QMS pour MET
 - ✓ Du guide sur la mise en œuvre harmonisée du SMS
- **Développement et conduite de deux (02) cours de formation de 05 Etats sur :**
 - ✓ La formation de base des inspecteurs MET ;
 - ✓ La formation avancée des inspecteurs MET



FORMULE DE CONTRIBUTION
LIEE AU NOMBRE D'ETATS
PARTICIPANTS, POUR:

- ❑ 5 Etats participants:
30.000\$
- ❑ 10 Etats: 23,000 \$
- ❑ 20 Etats: 20,000 \$

CODEVMET-AFI (PHASE III)



CONCLUSION



Suite à la Conclusion 17/104 de la réunion APIRG/17, le projet CODEVMET WACAF a été révisé pour couvrir l'ensemble de la Région AFI devenant ainsi CODEVMET AFI. En outre, les objectifs du programme ont été élargis pour inclure: la formation du personnel opérationnel MET, du personnel des fournisseurs de services MET pour la mise en œuvre du système de gestion de la qualité (QMS) sous la forme de services essentiels dénommés « **Core Services** » et la fourniture des systèmes et installations MET dans le cadre des services dits « **services sur demande** ».

« TRAVAILLONS BEAUCOUP EN AFRIQUE , PRODUISONS DES RESSOURCES A SUFFISANCE ET CONTENTONS NOUS DE PEU POUR NOS BESOINS INDIVIDUELS AFIN DE JETER LES BASES D'UN DEVELOPPEMENT DURABLE »

Merci de votre aimable attention